| Α/Α | ΜΑΡΚΑ | ΙΑΝ/ΡΙΟΣ | | ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ | | ΜΑΡΤΙΟΣ | | ΑΠΡΙΛΙΟΣ | | ΜΑΪΟΣ | | ΙΟΥΝΙΟΣ | | ΙΟΥΛΙΟΣ | | ΑΥΓΟΥΣΤ. | | ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ | | ΟΚΤΩΒΡ. | | ΝΟΕΜΒΡ. | | ΔΕΚΕΜΒΡ. | | ΣΥΝ. & % | | ΜΑΡΚΑΣ Α/Α |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | RENAULT | 812 | 10,8% | 576 | 11,9% | 744 | 11,7% | 755 | 13,0% | 868 | 12,2% | 815 | 11,6% | 816 | 12,1% | | | | | | | | | | | 5.386 | 11,9% | 1 |
| 2 | HYUNDAI | 674 | 9,0% | 386 | 8,0% | 511 | 8,0% | 464 | 8,0% | 628 | 8,8% | 554 | 7,9% | 551 | 8,1% | | | | | | | | | | | 3.768 | 8,3% | 2 |
| 3 | TOYOTA | 589 | 7,9% | 427 | 8,8% | 509 | 8,0% | 484 | 8,4% | 544 | 7,6% | 530 | 7,5% | 608 | 9,0% | | | | | | | | | | | 3.691 | 8,1% | 3 |
| 4 | FORD | 563 | 7,5% | 362 | 7,5% | 479 | 7,5% | 390 | 6,7% | 527 | 7,4% | 557 | 7,9% | 481 | 7,1% | | | | | | | | | | | 3.359 | 7,4% | 4 |
| 5 | OPEL | 570 | 7,6% | 353 | 7,3% | 445 | 7,0% | 420 | 7,3% | 546 | 7,6% | 550 | 7,8% | 473 | 7,0% | | | | | | | | | | | 3.357 | 7,4% | 5 |
| 6 | NISSAN | 519 | 6,9% | 385 | 7,9% | 444 | 7,0% | 415 | 7,2% | 489 | 6,8% | 522 | 7,4% | 516 | 7,6% | | | | | | | | | | | 3.290 | 7,2% | 6 |
| 7 | PEUGEOT | 470 | 6,3% | 275 | 5,7% | 376 | 5,9% | 366 | 6,3% | 477 | 6,7% | 474 | 6,7% | 404 | 6,0% | | | | | | | | | | | 2.842 | 6,3% | 7 |
| 8 | MERCEDES | 383 | 5,1% | 283 | 5,8% | 450 | 7,1% | 430 | 7,4% | 415 | 5,8% | 421 | 6,0% | 374 | 5,5% | | | | | | | | | | | 2.756 | 6,1% | 8 |
| 9 | FIAT | 383 | 5,1% | 216 | 4,5% | 308 | 4,8% | 315 | 5,4% | 345 | 4,8% | 333 | 4,7% | 397 | 5,9% | | | | | | | | | | | 2.297 | 5,1% | 9 |
| 10 | VOLKSWAGEN | 412 | 5,5% | 246 | 5,1% | 322 | 5,1% | 240 | 4,1% | 352 | 4,9% | 347 | 4,9% | 335 | 5,0% | | | | | | | | | | | 2.254 | 5,0% | 10 |
| 11 | CITROEN | 344 | 4,6% | 195 | 4,0% | 276 | 4,3% | 284 | 4,9% | 351 | 4,9% | 304 | 4,3% | 276 | 4,1% | | | | | | | | | | | 2.030 | 4,5% | 11 |
| 12 | DACIA | 201 | 2,7% | 134 | 2,8% | 180 | 2,8% | 150 | 2,6% | 226 | 3,2% | 209 | 3,0% | 192 | 2,8% | | | | | | | | | | | 1.292 | 2,8% | 12 |
| 13 | BMW | 216 | 2,9% | 127 | 2,6% | 178 | 2,8% | 146 | 2,5% | 158 | 2,2% | 175 | 2,5% | 196 | 2,9% | | | | | | | | | | | 1.196 | 2,6% | 13 |
| 14 | SUZUKI | 167 | 2,2% | 118 | 2,4% | 147 | 2,3% | 120 | 2,1% | 152 | 2,1% | 147 | 2,1% | 122 | 1,8% | | | | | | | | | | | 973 | 2,1% | 14 |
| 15 | KIA | 159 | 2,1% | 84 | 1,7% | 134 | 2,1% | 91 | 1,6% | 145 | 2,0% | 157 | 2,2% | 152 | 2,2% | | | | | | | | | | | 922 | 2,0% | 15 |
| 16 | AUDI | 151 | 2,0% | 86 | 1,8% | 103 | 1,6% | 82 | 1,4% | 116 | 1,6% | 128 | 1,8% | 125 | 1,8% | | | | | | | | | | | 791 | 1,7% | 16 |
| 17 | SMART | 137 | 1,8% | 86 | 1,8% | 109 | 1,7% | 90 | 1,6% | 111 | 1,6% | 130 | 1,8% | 85 | 1,3% | | | | | | | | | | | 748 | 1,6% | 17 |
| 18 | MITSUBISHI | 97 | 1,3% | 77 | 1,6% | 101 | 1,6% | 90 | 1,6% | 99 | 1,4% | 101 | 1,4% | 116 | 1,7% | | | | | | | | | | | 681 | 1,5% | 18 |
| 19 | SKODA | 95 | 1,3% | 63 | 1,3% | 78 | 1,2% | 67 | 1,2% | 107 | 1,5% | 108 | 1,5% | 85 | 1,3% | | | | | | | | | | | 603 | 1,3% | 19 |
| 20 | LAND ROVER | 72 | 1,0% | 41 | 0,8% | 63 | 1,0% | 64 | 1,1% | 70 | 1,0% | 47 | 0,7% | 59 | 0,9% | | | | | | | | | | | 416 | 0,9% | 20 |
| 21 | SEAT | 70 | 0,9% | 29 | 0,6% | 69 | 1,1% | 41 | 0,7% | 71 | 1,0% | 63 | 0,9% | 56 | 0,8% | | | | | | | | | | | 399 | 0,9% | 21 |
| 22 | MINI | 59 | 0,8% | 60 | 1,2% | 60 | 0,9% | 46 | 0,8% | 54 | 0,8% | 56 | 0,8% | 47 | 0,7% | | | | | | | | | | | 382 | 0,8% | 22 |
| 23 | HONDA | 53 | 0,7% | 36 | 0,7% | 52 | 0,8% | 44 | 0,8% | 58 | 0,8% | 50 | 0,7% | 61 | 0,9% | | | | | | | | | | | 354 | 0,8% | 23 |
| 24 | ALFA ROMEO | 67 | 0,9% | 48 | 1,0% | 48 | 0,8% | 38 | 0,7% | 38 | 0,5% | 40 | 0,6% | 37 | 0,5% | | | | | | | | | | | 316 | 0,7% | 24 |
| 25 | PORSCHE | 49 | 0,7% | 32 | 0,7% | 37 | 0,6% | 28 | 0,5% | 41 | 0,6% | 51 | 0,7% | 30 | 0,4% | | | | | | | | | | | 268 | 0,6% | 25 |
| 26 | JEEP | 34 | 0,5% | 24 | 0,5% | 32 | 0,5% | 31 | 0,5% | 29 | 0,4% | 43 | 0,6% | 42 | 0,6% | | | | | | | | | | | 235 | 0,5% | 26 |
| 27 | MAZDA | 34 | 0,5% | 24 | 0,5% | 38 | 0,6% | 24 | 0,4% | 27 | 0,4% | 27 | 0,4% | 24 | 0,4% | | | | | | | | | | | 198 | 0,4% | 27 |
| 28 | CHEVROLET | 35 | 0,5% | 18 | 0,4% | 19 | 0,3% | 17 | 0,3% | 27 | 0,4% | 27 | 0,4% | 31 | 0,5% | | | | | | | | | | | 174 | 0,4% | 28 |
| 29 | VOLVO | 23 | 0,3% | 11 | 0,2% | 18 | 0,3% | 26 | 0,4% | 23 | 0,3% | 24 | 0,3% | 23 | 0,3% | | | | | | | | | | | 148 | 0,3% | 29 |
| 30 | JAGUAR | 14 | 0,2% | 10 | 0,2% | 7 | 0,1% | 5 | 0,1% | 11 | 0,2% | 10 | 0,1% | 15 | 0,2% | | | | | | | | | | | 72 | 0,2% | 30 |
| 31 | SUBARU | 12 | 0,2% | 11 | 0,2% | 5 | 0,1% | 9 | 0,2% | 10 | 0,1% | 3 | 0,0% | 6 | 0,1% | | | | | | | | | | | 56 | 0,1% | 31 |
| 32 | LEXUS | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | 4 | 0,1% | 7 | 0,1% | 8 | 0,1% | 12 | 0,2% | 8 | 0,1% | | | | | | | | | | | 48 | 0,1% | 32 |
| 33 | LANCIA | 8 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | 26 | 0,1% | 33 |
| 35 | TESLA | 7 | 0,1% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | | | | | | | | | 21 | 0,0% | 35 |
| 36 | MASERATI | 4 | 0,1% | 4 | 0,1% | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 16 | 0,0% | 36 |
| 37 | FERRARI | | | | | 2 | 0,0% | 2 | 0,0% | 4 | 0,1% | 5 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | 13 | 0,0% | 37 |
| 38 | ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ | 3 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 3 | 0,0% | 4 | 0,1% | | | | | | | | | | | | | 11 | 0,0% | 38 |
| 39 | DAIHATSU | 1 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 8 | 0,0% | 39 |
| 40 | SAAB | 3 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 6 | 0,0% | 40 |
| 41 | BENTLEY | | | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | | | | | | | | | 5 | 0,0% | 41 |
| 42 | LADA | 1 | 0,0% | | | | | | | 2 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 42 |
| 43 | DODGE | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 43 |
| 44 | LAMBORGHINI | | | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 4 | 0,0% | 44 |
| 45 | SSANGYONG | | | | | | | 1 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 45 |
| 46 | LOTUS | | | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 0,0% | 46 |
| 47 | CADILLAC | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 47 |
| 48 | CHRYSLER | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 48 |
| 49 | ROLLS ROYCE | | | | | | | | | 1 | 0,0% | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0,0% | 49 |
| **ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ** | | **7.496** | 17% | **4.843** | 10,7% | **6.361** | 14,0% | **5.791** | 12,7% | **7.142** | 15,7% | **7.033** | 15,5% | **6.761** | 14,9% | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | **45.427** | | |
| ΣΥΝ. 7ος '22 & % // | | 6.350 | 9% | 7.137 | 10,1% | 6.536 | 9,3% | 6.147 | 8,7% | 6.991 | 9,9% | 7.408 | 10,5% | 7.014 | 9,9% | 5.127 | 7,3% | 4.935 | 7,0% | 4.662 | 6,6% | 4.755 | 6,7% | 3.469 | 4,9% | 70.531 | | |
| % D 23/22 | | 18,0% | | -32,1% | | -2,7% | | -5,8% | | 2,2% | | -5,1% | | -3,6% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -100,0% | | -35,6% | | |